

úsek B14-cesta sypaná, hutněná s bočním trámem, š. 1,5 m, dl. 56 m  
úsek B15-cesta z dřev. desek na trámech, š. 1,5 m, dl. 326 m.  
úsek B16-cesta sypaná, hutněná s bočním trámem, š. 1,5 m, dl. 49 m.

**ÚSEK B 19 -dl.198 m**  
m.=1:500  
úsek B19-cesta volně sypaná,hutněná,š.2 m,dl.198 m

**B19**

ÚSEK B 18 -dl.62 m  
m.=1:250

Stezka je vedena po stávající louce s vyšlapaným chodníkem

úsek B18-cesta volně sypaná,hutněná,š.2 m,dl.62 m.

TRASA B 18 :


|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Celkem plocha stezky.....         | 60 m2  |
| Celkem plocha P1.....             | 105 m2 |
| Objem násypů v tl. 150 mm.....    | 25 m3  |
| Objem ter.úpravy v tl.100 mm..... | 17 m3  |

Násyp terénu mimo stezku a plochu..cca 60 m3

P1-plocha kolem objektu a kryté odpočívky..105 m2  
a dřev.kulán pr.30 cm, impregnovaný,zapuštěný do  
120 cm hl. +zabetonování.Délka kulánu 180 cm,  
terén 90 cm.Počet kusů....63 /po 50 cm/

Odstranění stromu/javor/ pr.22 cm  
Odstranění náletových dřevin pr.10 cm ,ks..10  
Odstranění travního porostu .....100 m2

Beton B 20 .....14 m3  
Výkop rýhy š.50 cm ..14 m3

 ve vyznačené ploše bude proveden ter.násyp v tl. cca 20-70 cm před povr.ch.úpravou dle skladby

TRASA B 15:

Plocha .....489 m2  
Výplň desky tl.40 mm ..... 20 m3 +hřebý  
Dř.trám pr.150 mm,bm...660  
Dř.trám pr.100 mm,dl.1,5 m,ks...170  
spoj.pásovina 50x200x2 mm,váha 1 ks..0,18 kg,ks...100  
Vruty mosaz cca 50 kg,pr.10/150-zapuštěny

Poznámka 1 :  
-přístupové plato ve sklonu 1:12,podle možnosti terénu je možné umístění i z druhé strany.Podmínkou je zachování sklonu 1:12.Plato bude osazeno ze strany vodní plochy na beton.pilotách jako sklady řez 2-2. Zábradlí je umístěno z obou stran .  
Poznámka 2:  
-zadní strana stezky bude zasazena do terénu /dle možnosti/ a kotvena po 6-ti metrech-ozn.4

Odstranění náletových dřevin a trávy v š.2,5 m,dl. 70 m...175 m2

**B15**

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K MOLU :

01-dřev.trám odskvělý,d.cca 6 m.spojení trámů pomocí kov.pásov,příložek,50x200x200 mm  
v místě trubky vyvrtán otvor pr.40 mm,hl.100 mm,samoř.šroubem ukořeněn trávě trube.  
Otvory po 3 m.  
02-kov.trubka 40/2,5/ 900 mm,osazená do vyvrtaného otvoru a zalita betónem v nezamrzlé hloubce.  
03-na trube navařeno spoř.pásovina 100x200x8 mm s kot.otvory /3 na každé straně/ pro ukotvení trámů.  
04-dřev.trám d.cca 6 m,cca 150 mm,hološedle.  
05-dřev.zábřadní -ve směru z kulatiny pr.6 cm, ve výšce 25 cm je umístěna vodící tyč pr.6 cm.Zábřadní kotven  
ke kov.sloupkům.  
06-dřev.kryt kov.sloupku z dřev.příslušenství s vydlabem.

Sloupky zábradlí kotveny k dřev.krytům kov.sloupků-případně je možno použít šikmé vzpěry a prodloužené desky dl.250 cm ve vzdál.sloupků.

Plocha .....20 m2  
 Výpň tl.40 mm .....1 m3  
 Zemní úprava .....1 m3  
 Dř.trám pr.150 mm,bm...30  
 zábradří dř.trám pr.10 cm ,bm 30 bm,výška 90 cm + 30 cm kotvení,madlo + vodící madlo,sloupky po 2 m  
 povrch úprava povrch vyhlazen.  
 krycí půlkulán pr.15 cm s průběžnou drážkou pr.5 cm ,ke trubce šroubovaná směr.vruty,díl.cca 30-60 cm,ks...7  
 trubka kovová 402,5 mm,díl.0,6 m .ks...7  
 trubka kovová 402,5 mm,díl.0,9 m .ks...7  
 váha cca 7kg,z horní strany zavazena  
 šroub samolez. 10/60,ks..14  
 Vrut 10/80,ks..50  
 beton B 20 1 m3  
 spoj.pásovina 50x200x2 mm,váha 1 ks.,0,18 kg,ks...4  
 spoj.pásovina přivařena na trubky 200x100x 8 mm, váha 1 ks.,1,3 kg,ks...cca 14

1-dřev.trám pr.150 mm,odkorněný dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov,přiložek,50x200x2 mm,spojen se spodním trámem.  
2-dřev.trám pr.100 mm spodní ,spojovací po 2 m  
3-dřev.desky tl.40 mm s.cca 150 mm,hoblované  
4-kotvení do terénu po 6 m -trubka pr.20 mm,dl.cca 500 mm pro zarážení do terénu k trubce přírubová pásna pásna 20x2x 200 mm  
jež bude spojena mosaz.vrutem s nosným příčným trámem.Kotvení z horní strany konstrukce.

dřev.kryt uzávěru plynovodní šachty  
z dřev.desek cca 100x 750x30 mm  
šroubovaných do stěny beton.skruže  
+ horní dřev.víko  
celkem 0,2 m3 řeziva-úprava fermeží

|                                                     |  |                                                                                                                                                                   |  |                                               |  |
|-----------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :<br>Ing.Lubomír Grošof       |  | PROJEKTANT :<br>Ing.Lubomír Grošof                                                                                                                                |  | PARÉ ČÍSLO :                                  |  |
| INVESTOR : MĚSTO ŽDÁR n.Sázavou                     |  | PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ<br><br><b>Ing.Lubomír GROŠOF</b>                                                                                                              |  |                                               |  |
| MÍSTO STAVBY : Žďár n.S.                            |  | STRÁŽEK č.227, kraj VYSOČINA, 592 53<br>Telefon : 566 507 250<br>e-mail : grosof@seznam.cz<br>mobilní telefon: 605-723732, 737-782225<br>IČO : 10116630, 10118756 |  |                                               |  |
| NÁZEV AKCE :<br><br>Naučná stezka kolem Zelené Hory |  |                                                                                                                                                                   |  |                                               |  |
| OBSAH :<br><br>úsek B15,B18,B19,fez 3-3             |  | MĚŘÍTKO :<br>1:20,1:250                                                                                                                                           |  | STUPĚŇ :<br>SP+RD<br><br>VÝKRES Č. :<br>F1.12 |  |